

JUMPER SW-SPST

POZNÁMKY UŽIVATELE

A series of horizontal dotted lines for user notes.



PŘÍRUČKA UŽIVATELE

RJ CZ KEY



centrální zamykání na originální klíč

OBSAH BALENÍ

- 2x tří-tlačítkový dálkový ovládač
- 1x řídicí jednotka TP-1000
- 1x káblový svazek
- 1x montážní návod

VLASTNOSTI

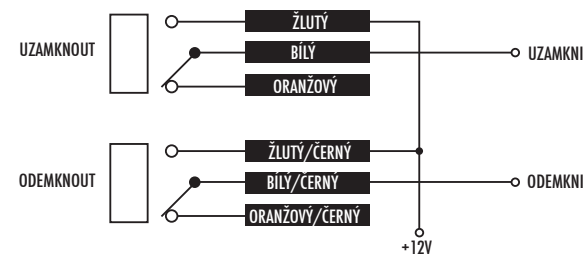
- Dálkové ovládání centrálního uzamčení
- možnost spolupráce s libovolným centrálním uzamčením
- kompatibilní s vákuovým systémem centrálního uzamčení
- světelná signalizace
- ovládání otevření dveří batožinového prostoru
- vodě-odolné provedení dálkového ovládače
- dálkový ovládač s integrovaným klíčem
- nastavitelná polarita výstupu pro otevření dveří batožinového prostoru
- nastavitelná doba trvání impulzu pro uzamčení dveří (0,5 / 3,5 sekundy)
- možnost programování nových dálkových ovládačů

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

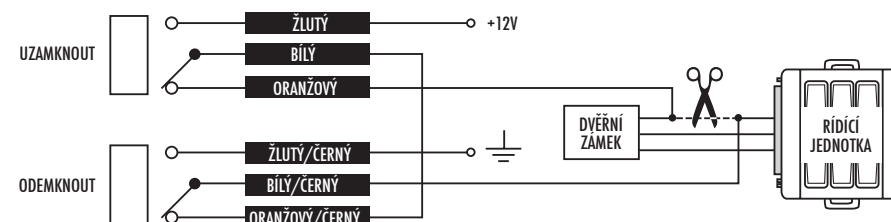
- Tento produkt je výhradně určený pro použití jak dálkové ovládání centrálního uzamčení automobilu. Jiný účel použití jak dálkové ovládání centrálního uzamčení automobilu je zakázané.
- Nedoporučujeme Vám odpojit akumulátor na vozidle, které má ve výbavě airbagy, autorádio s bezpečnostním kódem, anebo jiné zařízení citlivé na výpadek elektrické energie.
- Před montáží stáhněte okna na vozidle. Předejdete tak nežádoucímu uzamčení vozidla.

Dodavatel není zodpovědný za žádné škody a následky způsobené nedodržením uvedených upozornění. Taktéž není zodpovědný za škody způsobené neodbornými zásahy do libovolné části dodávaného zařízení anebo nedodržení ostatních ustanovení tohoto návodu.

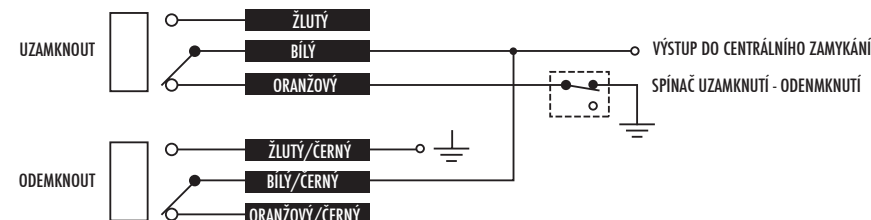
○ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ PLUSOVÝM IMPULZEM *schéma 3*



○ PŘIPOJENÍ PNEUMATICKÉHO CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ *schéma 4*



○ PŘIPOJENÍ PRO JEDNOVODIČOVÝ SYSTÉM *schéma 5*



POSTUP PRO NAPROGRAMOVÁNÍ NOVÝCH OVLÁDAČŮ

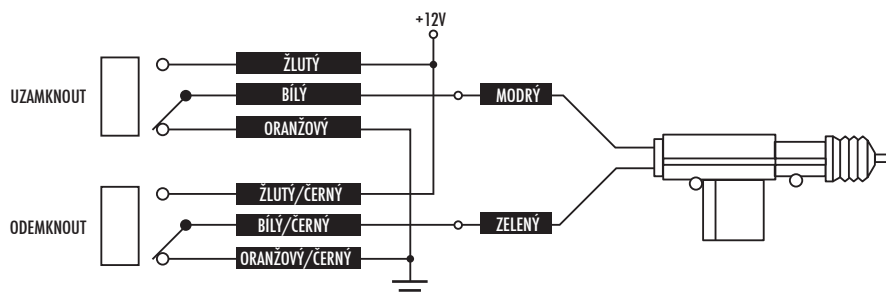
- Opatrně odstranit kryt řídicí jednotky. Tento drží na 4 šroubčích v rohu. Použijte menší křížový šroubovák.
- Po odstranění krytu uvidíte plošný spoj. Z jeho druhé strany jsou osazené součástky. Najděte jumper SW-SPST podle přiloženého obrázku.
- Přepojte jeho dva piny. Od tohoto momentu programujete nové ovládače. Do řídicí jednotky můžete naprogramovat nejvíc 6 ovládačů.
- Pro naprogramování stlačte libovolné tlačítko ovládače. Tento postup zopakujte pro všechny programované ovládače.
- Jak naprogramujete víc jak šest ovládačů, přemažete starší ovládače. Jak stlačíte na jednom ovládači víckrát zasebou tlačítko, bude tento ovládač naprogramovaný tolikrát, kolik jste stlačili tlačítko. To znamená, jak stlačíte na jednom ovládači 6x za sebou tlačítko, tak v řídicí jednotce bude naprogramovaný jen tento ovládač.
- Pro ukončení programování jednoduše zrušte přepojku na SW-SPST.
- Zakryjte zpět řídicí jednotku.

POPIS ZAPOJENÍ

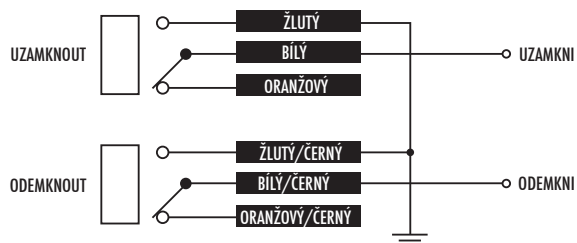
BARVA VODIČE	POPIS
černý	připojit k vhodnému místu na kostru vozidla. (mínus pól baterie musí být připojený na kostru, jinak připojit přímo na mínus pól baterie)
červený	připojit k vodiči se stálým napětím +12V
růžový	ak je vozidlo vybavené elektronickým otevřením dveří batožinového prostoru, tak připojte tento vodič k vodiči ovládajícím selenoid otevření batožinového prostoru. Před připojením skontrolujte logiku spínání tohoto selenoidu. Jak v klidném stavě není na tomto vodiči napětí, zvolte pozitivní logiku na řídicí jednotce. V opačném případě (v klidném stavu je napětí na tomto vodiči) ponechte přemostěný jumper pro negativní logiku
oranžový	uzamknutí: normálně spojený
bílý	uzamknutí: společný výstup
žlutý	zamknutie: normálně otevřený
oranžový/černý	odemknutí: normálně spojený
bílý/černý	odemknutí: společný výstup
žlutý/černý	odemknutí: normálně otevřený
modrý	připojte přes oddělovací diody na vodiče směrových světel

MOŽNÉ PŘIPOJENÍ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU UZAMČENÍ

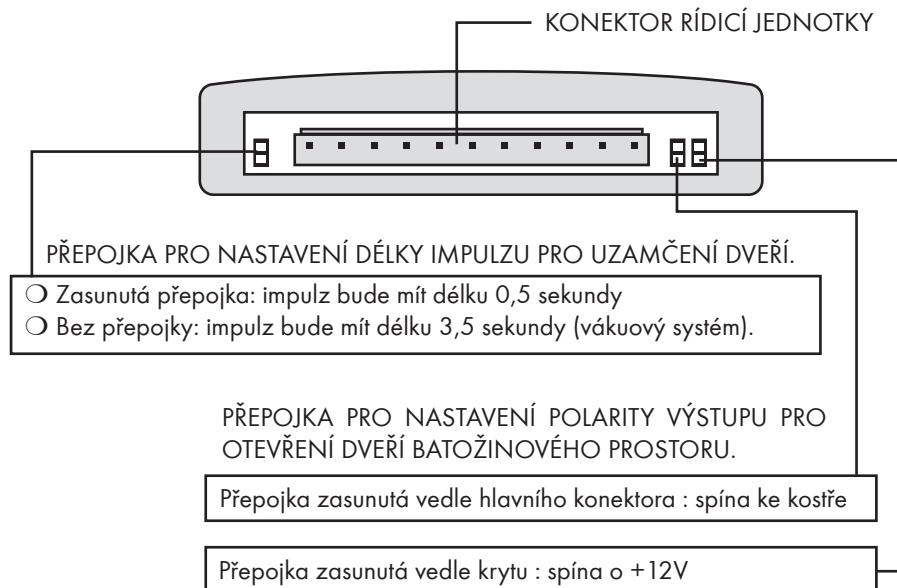
○ PŘÍME OVLÁDÁNÍ SERVO MOTORŮ *schéma 1*



○ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ MÍNUSOVÝM IMPULZEM *schéma 2*



NASTAVENÍ ŘÍDÍ JEDNOTKY



ZAPOJENÍ ŘÍDÍ JEDNOTKY

