

SET/ACC TLAČÍTKO (nastavení a zvýšení)

Toto tlačítko má 2 funkce. Pokud je tempomat v pohotovostním režimu (zelená LED svítí), stisknutím tlačítka se tempomat nastaví na aktuální rychlost vozidla. Pokud tempomat už je nastaven na nějakou rychlost (oranžová LED svítí), stisknutím tlačítka zvýšíte nastavenou rychlost, jedním krátkým stisknutím zvýšíte rychlost o 1 km/h.

Pro tempomaty AP300 a AP500 stisknutím a podržením tlačítka se bude pomalu rychlost zvyšovat, a po uvolnění tlačítka SET / ACC zůstane rychlost nastavena na nejvyšší dosaženou rychlost.

Pro tempomaty AP900 stisknutím a podržením tlačítka 2 sekundy se rychlost zvýší automaticky o 10km/h. Toto je potvrzeno krátkým pípnutím 2x.

RES/DEC TLAČÍTKO (obnovení a snížení)

Funkce obnovení umožní po stisknutí RES/DEC nastavit poslední nastavenou rychlost. Například pokud je nastavená rychlost 90km/h, stisknutím brzdý při průjezdu obcí se nastavená rychlost zruší. Pokud chce za obcí řidič znovu nastavit rychlost 90km/h stiskne tlačítko RES/DEC. Pokud byl mezitím vypnut motor, nebo zapalování, není pak možné použít funkci obnovení rychlosti, neboť paměť tempomatu byla vymazána. Pokud tempomat už je nastaven na nějakou rychlost (oranžová LED svítí), stisknutím tlačítka snížíte nastavenou rychlost, jedním krátkým stisknutím snížíte rychlost o 1 km/h.

Pro tempomaty AP300 a AP500 stisknutím a podržením tlačítka se bude pomalu rychlost snižovat, a po uvolnění tlačítka RES/DEC zůstane rychlost nastavena na nejnižší dosaženou rychlost.

Pro tempomaty AP900 stisknutím a podržením tlačítka 2 sekundy se rychlost sníží automaticky o 10km/h. Toto je potvrzeno krátkým pípnutím 2x.

Důležitá Poznámka:

Intenzita zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na několika faktorech jako, procházení dlouhým nebo strmým stoupáním, tažení přívěsu nebo těžkého nákladu a podobně. Tempomat neovládá brzdu vozidla a řidič musí být vždy připraven použít provozní brzdu vozidla pokud vozidlo nezpomalí dostatečně po snížení rychlosti tempomatem.

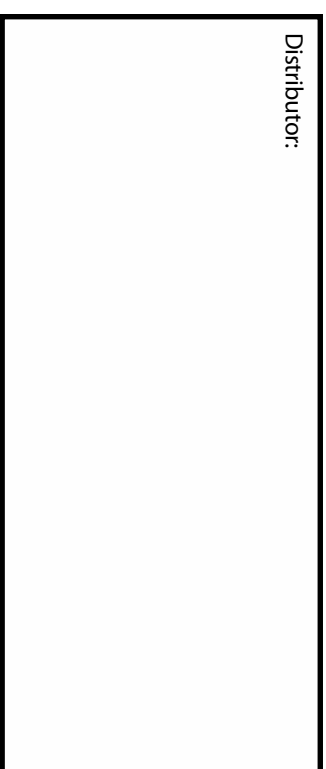


LITTEON[®]

CM22

434MHZ OVLÁDACÍ PANEL TEMPOMATU

Distributor:



1. Obsah balení



2. Instalace

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

POKUD JE POTŘEBNÉ DOČASNĚ DEAKTIVOVAT NEBO ODMONTOVAT SRS AIRBAG PODLE NÁVODU VÝROBCE. POKUD TAK NEUCINITE, MŮŽE TO VĚST K AKTIVACI AIRBAGŮ PŘI MONTÁŽI, CO MŮŽE ZPŮSOBIT ZRAZENÍ OSOB NEBO POŠKOZENÍ VOZIDLA.

POSTUP INSTALACE

POZNÁMKA: Ovládací panel musí být umístěn jen na pravé straně volantu, protože tlačítkům nelze přiřadit opačné funkce.

Indikační LED s kabelem instalujte na přístrojové desce, na místě kde je dobře viditelná pro řidiče. ováhnou nálepku "CRUISE" nalepte a upevněte LED uprostřed nálepky malou černou plastovou přidržovací průchodkou.

Řidič jednotku instalujte na suché místo pod přístrojovou deskou a připojte k ní indikační LED.

UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte řidič jednotku k napájení dříve, než jsou zapojeny všechny připojení!

Připojte LED s kabelem (červený, žlutý a zelený řidič v bílém konektoru) do 3-Pin bílého konektoru na řidičské jednotce.

Připojte kabel se dvěma bílými konektory tak, že jednořadý plochý konektor připojte do konektoru řidičské jednotky ovládacího panelu, a druhý 2-řadový konektor připojte ke kabeláži / konektoru hlavní řidičské jednotky tempomatu.

PŘIPOJENÍ ŘIDIČSKÉ JEDNOTKY OVLÁDACÍHO PANELU JE NYNÍ KOMPLETNÍ!

Indikační LED svítí slabým světlem, pokud je tempomat vypnutý a zapalování je zapnuto.

Poznámka:

Červená LED na ovládacím panelu blikne vždy, ak je stisknuto kterékoli tlačítko na něm. Pokud má vestavěná baterie nízké napětí, LED zůstane blikat 5x. V takovém případě je třeba baterii čím spíše vyměnit (náhradní baterie CR2032 se nachází v balení).

3. Spárování ovládacího panelu s řidičskou jednotkou

CM22 ovládací panel je již od výroby spárován s řidičskou jednotkou (v balení). Pokud je z jakéhokoliv důvodu nutné spárování zopakovat, postupujte následovně.

1. Vypněte řidičskou jednotku a počkejte (vypněte zapalování)
2. Připojte PINY 1 a 2, nebo 2 a 3 u 3pinového konektoru LEARN řidičské jednotky k panelu
3. Stiskněte a držte ON/OFF tlačítko na ovládacím panelu
4. Zapněte řidičskou jednotku (zapněte zapalování)

4. CM22 produkt je v souladu s následujícími normami

Regulation	Standard	Title
Radio Communications	AS/NZS 4:268	Radio Equipment and Systems – Short Range Devices

5. UŽIVATELSKÝ NÁVOD

FUNKCE LED

Jsou zde 2 LED světlá, jedna se nachází na ovládacím panelu a druhá LED je instalována na přístrojové desce s nápisem CRUISE.

LED na ovládacím panelu blikne vždy po stisknutí kteréhokoliv tlačítka na něm, bliká 5x pokud je nutná výměna baterie v ovládacím panelu. Baterie je typu CR2032 a je třeba použít baterii s dlouhou životností, která vydrží při běžném provozu několik let. Musí být neprodlouženě vyměněna pokud se objeví LED signál 5x bliknutí, jinak tempomat skoro přestane pracovat.

LED na přístrojové desce indikuje pracovní režim tempomatu. Po vypnutí tempomatu (tlačítkem ON/OFF) zůstane jen slabě svítit, pokud je zapalování zapnuto. Pokud je tempomat zapnutý, ale není nastaven na konkrétní rychlost - je v pohotovostním režimu, LED svítí zeleně. Pokud je nastavena rychlost, LED svítí na ORANŽOVĚ.

ON/OFF TLAČÍTKO

Tímto tlačítkem se tempomat zapíná a vypíná, přičemž indikační LED na přístrojové změnil barvu.